


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Elektromotor	EPIQ Essence 55 (56 kWh) 155 kW	
Kraftstoff:	<i>entfällt</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	13,7 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	440 km

<p>CO₂-Klasse Aufgrund der CO₂-Emission (kombiniert)</p> 	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch</p> <table> <tr> <td>kombiniert</td> <td>13,7 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Innenstadt</td> <td>10,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Stadtrand</td> <td>10,4 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Landstraße</td> <td>12,3 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Autobahn</td> <td>18,0 kWh/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	13,7 kWh/100 km	■ Innenstadt	10,0 kWh/100 km	■ Stadtrand	10,4 kWh/100 km	■ Landstraße	12,3 kWh/100 km	■ Autobahn	18,0 kWh/100 km
kombiniert	13,7 kWh/100 km										
■ Innenstadt	10,0 kWh/100 km										
■ Stadtrand	10,4 kWh/100 km										
■ Landstraße	12,3 kWh/100 km										
■ Autobahn	18,0 kWh/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Strompreis: 31,20 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	641,16 EUR/Jahr
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigem durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohem durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr ³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.